

A blacksmith, wearing a green puffer jacket, red pants, and a patterned beanie, is working on the hoof of a dark brown horse. The horse is standing in a snowy field with mountains in the background. The blacksmith is using a metal hoof stand to hold the horse's foot steady. The scene is set during a soft, overcast sky, likely at dawn or dusk.

**DE WERKPLEK VAN DE
HOEFSMID: 10 PUNTEN
OM DE KWALITEIT VAN DE
HOEVEN VAN UW PAARD
TE VERBETEREN**

L'ESPACE DE TRAVAIL DU
MARÉCHAL : 10 POINTS
POUR AMÉLIORER LA
QUALITÉ DES PIEDS DE
VOS CHEVAUX

FLORIAN HÄFNER

Paardenbezitters willen dat hoefsmeden en dierenartsen hun viervoetige vrienden op optimale wijze verzorgen. In de dagelijkse praktijk lijkt deze eis vaak drastisch in strijd te zijn met de geboden werkomgeving. Laat me duidelijk zijn op dit punt: Alleen optimale werkomstandigheden kunnen tot een optimale hoefverzorging leiden; al het andere is een compromis. Als we de vaardigheid van de hoefsmid buiten beschouwing laten, zijn er twee belangrijke uitwendige factoren die het de hoefsmid lastig kunnen maken om goed te bekappen en te beslaan. De ene is een paard dat niet stilstaat, de andere is een slechte werkplek (wat het eerste probleem vaak zal verergeren). Aangezien we het gedrag van het paard al hebben behandeld in nummers 198 en 199 van De Hoef, zullen we ons deze keer op de werkplek concentreren. Dit artikel is niet in eerste instantie voor hoefsmeden bestemd; het zou gelezen moeten worden door hun klanten. Er wordt niet alleen uitgelegd wat de hoefsmid nodig heeft, maar ook waarom dat zo is. Ga naar www.farriersjournal.com om dit artikel te downloaden. Stuur de link door of druk dit artikel af en geef het aan uw bestaande klanten met werkomstandigheden die voor verbetering vatbaar zijn, of aan nieuwe klanten, zodat ze weten wat nodig is als ze u als hoefsmid willen boeken.

Verschillende hoefsmedenverenigingen en professionele organisaties hebben beschreven hoe een werkplek eruit moet zien. (1) De volgende lijst geeft de punten weer die wij het belangrijkste vinden. N.B.: Deze lijst kan niet worden gebruikt om een werkplek te realiseren die voldoet aan de eisen van uw nationale beroepsorganisatie, wetten of verzekeringsvoorwaarden omdat deze van land tot land verschillen. Controleer dus altijd wat er officieel vereist is in het land waar u werkt. Deze lijst is echter een goede basis om ervoor te zorgen dat uw hoefsmid de omgeving vindt die nodig is om zijn/haar werk uit te voeren op een manier die u wilt.

1. De werkplek moet overdekt zijn en beschermd tegen de elementen.

Werken in de regen is schadelijk voor het gereedschap van de hoefsmid omdat de meeste daarvan kunnen roesten. De hoeven worden nat en natte hoeven leiden ertoe dat er vuil en stukjes hoorn op de raspas vast komen te zitten waardoor ze onbruikbaar worden. Nat zijn tijdens het beslaan is niet hetzelfde als nat worden tijdens een leuke wandeltocht. De hoefsmid moet zich kunnen concentreren op zijn fijne motorische vaardigheden terwijl hij in een houding werkt die erg belastend is voor bepaalde lichaamsdelen, zoals de rug en de knieën. Voeg daar nog een paar uur nat zijn aan toe en je hebt een perfect recept voor minder goed werk en meer

Les propriétaires souhaitent que les maréchaux et les vétérinaires prodiguent des soins optimaux à leurs compagnons à quatre jambes. Au quotidien, cette demande semble souvent s'opposer radicalement à l'environnement mis à disposition pour travailler. Soyons clairs: seules des conditions de travail optimales peuvent offrir des soins optimaux aux pieds; tout le reste, c'est du compromis. En ce qui concerne les influences extérieures (et non les compétences du maréchal-ferrant), deux facteurs principaux peuvent généralement compliquer l'obtention d'une bonne qualité du ferrage et du parage. En premier lieu, c'est le cheval qui ne reste pas tranquille. En second lieu, c'est un mauvais espace de travail. Ce dernier point aggrave souvent le premier. Le comportement du cheval a fait l'objet d'un article dans les numéros 198 et 199, nous nous concentrerons donc cette fois sur l'aire de travail. Cet article ne s'adresse pas principalement aux maréchaux; il est destiné à leurs clients. Il mentionne non seulement ce qui est nécessaire mais explique également son pourquoi. Vous trouverez cet article en téléchargement sur www.farriersjournal.com. Envoyez le lien ou imprimez-le et donnez-le à vos clients chez lesquels une amélioration est nécessaire ou à de nouveaux clients pour qu'ils connaissent vos exigences s'ils veulent vous prendre comme maréchal-ferrant.

Plusieurs associations de maréchaux et organisations professionnelles ont décrit comment organiser l'espace de travail. (1) La liste suivante mentionne les points que nous considérons les plus importants. Attention: cette liste ne peut pas être utilisée pour réaliser un espace de travail selon les exigences de votre organisation professionnelle nationale, les lois nationales ou encore les exigences des assurances, car celles-ci diffèrent d'un pays à l'autre. Vérifiez donc toujours ce qui est officiellement requis là où vous vivez. Mais, c'est une bonne base pour vous assurer que votre maréchal trouve la place adéquate pour effectuer son travail comme vous le souhaitez.

1. L'espace de travail doit être couvert et protégé des éléments.

Travailler sous la pluie endommage les outils, car la plupart d'entre eux rouillent. Les pieds sont mouillés et les pieds mouillés maintiennent la saleté et les copeaux de corne coincés dans les râpes en les rendant inefficaces. Être trempé en ferrant, ce n'est pas la même chose que d'être mouillé lors d'une randonnée passionnante. Le maréchal doit pouvoir se concentrer sur sa parfaite mobilité tout en travaillant dans une position qui charge énormément certaines parties du corps, comme le dos et les genoux. Ajoutez le fait d'être mouillé durant plusieurs heures à cette équation, et vous obtenez une



pijn in de rug en de gewrichten. De zon kan een even groot probleem vormen. Een paard borstelen in het zonnetje is lang niet zo veeleisend als een paar uur lang in de volle zon paarden beslaan – dit is bijzonder vermoeiend voor uw hoefsmid. Bovendien zullen er schaduwen vallen op bepaalde gedeeltes van de hoeven en dat helpt niet bepaald om te zien wat je moet doen tijdens het beslaan.

2. Effen en stroeve bodem

Een hoefsmid moet de bouw en de beenstanden van het paard beoordelen, niet alleen voor en na het beslaan, maar ook tijdens het beslaan. Dit is niet mogelijk op een oneffen of scheve ondergrond. Als de bodem glad is, zoals veel gangen in oude stallen in de loop van de jaren worden, bestaat er altijd het gevaar dat het paard uitglijdt en valt als het op drie benen staat.

3. Verlichting

De klassieke neonbuis boven de werkplek helpt vaak niet voldoende. Het licht zou van meerdere kanten moeten komen zodat noch het lichaam van het paard, noch het lichaam van de hoefsmid schaduwen kan creëren in de verschillende houdingen die ze tijdens het beslaan moeten aannemen. Omdat de benen van het paard vaak “onder” een omvangrijke buik te vinden zijn, kan extra licht van de zijkanten zeer belangrijk zijn. Het moet fel genoeg zijn om alles zichtbaar te maken, maar niet zo fel dat het de hoefsmid verblindt.

4. Voldoende ruimte

De werkplek moet breed en lang genoeg zijn om veilig rond een paard te kunnen bewegen dat schrikt of trapt. De vraag is altijd: “Heb ik genoeg ruimte om me in alle mogelijke richtingen uit de gevarenszone te kunnen verwijderen als er iets fout gaat?” Dit vereist ongeveer 2-3 meter ruimte in alle richtingen



recette parfaite pour diminuer la qualité du travail et augmenter les douleurs au dos et aux articulations. Le soleil peut être tout aussi problématique. Brosser un cheval au soleil n'est pas aussi exigeant que de le ferrer sous le même soleil pendant plusieurs heures. Cela épuise votre maréchal et les ombres sur les pieds empêchent de voir exactement ce qu'il faut.

2. Sol plat et antidérapant

Un maréchal-ferrant doit évaluer la position et la conformation du cheval non seulement avant et après, mais également au cours du ferrage lui-même. Ceci est impossible sur un sol inégal ou incliné. Si le sol est glissant, comme cela devient souvent le cas avec le temps, par exemple, dans de nombreux couloirs d'anciennes écuries, il y a toujours le risque que le cheval glisse et tombe lorsqu'il se tient sur trois pieds.

3. Éclairage

Le tube néon conventionnel situé au-dessus du lieu de ferrage n'est pas souvent utile. La lumière doit provenir de plusieurs côtés afin que ni le corps du cheval, ni celui du maréchal ne crée des ombres lors de leurs déplacements dans les différentes positions de travail. Comme les membres du cheval se trouvent souvent «sous» un ventre volumineux, une source de lumière supplémentaire sur les côtés est très importante. Il doit faire suffisamment clair pour que tout soit bien visible, mais pas trop pour ne pas éblouir le maréchal.

4. Espace de travail

La place doit être suffisamment large et vaste pour pouvoir se déplacer en toute sécurité autour d'un cheval menaçant ou qui frappe. La question à toujours se poser: «L'espace me permet-il de quitter la zone de danger dans toutes les directions possibles si quelque chose devait mal tourner?» Cela nécessite environ 2 à 3 mètres d'espace autour du cheval dans

rond het paard, of tenminste achter en aan beide kanten van een paard dat met een enkel touw aan een muur vastgebonden staat. Het plafond moet 3,5-4 meter hoog zijn. Op deze manier raakt het paard niet gewond als het steigert en is er genoeg luchtcirculatie om de rook die ontstaat tijdens het afkoelen van de ijzers of het warm beslaan af te voeren.

5. Locatie

Zelfs de beste werkplek helpt niet als het paard ver van zijn stalgenoten vandaan is en niet gewend is om op die plek te staan. Hier komt de uitdaging. De werkplek moet zich op een locatie bevinden waar de hoefsmid niet gestoord wordt door mensen en paarden die langs hem heen lopen, omdat dit op zijn minst tijdrovend is, maar vaker gewoon gevaarlijk. Deze locatie mag zich echter ook niet te ver van de vertrouwde omgeving van het paard bevinden omdat het dan niet op zijn gemak zal zijn. Als u geen aparte werkplek voor de hoefsmid heeft en hij in een gang tussen de stallen moet beslaan, of op een plek die gewoonlijk voor het borstelen/zadelen van de paarden wordt gebruikt, vertel dan tenminste aan iedereen dat deze ruimte niet gebruikt mag worden terwijl de hoefsmid aan het werk is. Een ander paard naast het paard zetten dat beslagen wordt, of het daar juist van weghalen, kan al voldoende zijn om een reactie uit te lokken die tot van alles kan leiden, variërend van een te diepe keep in de hoef tot een blessure van de hoefsmid die het einde van zijn loopbaan kan betekenen. Als er een hengst beslagen moet worden, zorg er dan voor dat er geen merries in de buurt staan!

Als u een goede, aparte werkplek voor de hoefsmid heeft, laat deze dan niet op een grot lijken. Paarden moeten hun omgeving kunnen zien om zich veilig te voelen. De ruimte moet breed genoeg zijn om twee paarden tegelijk te kunnen aanbinden. Soms helpt het hebben van een maatje om een nerveus paard te kalmeren. In andere gevallen werken hoefsmiden in teams en beslaan ze meerdere paarden tegelijk. Zorg ervoor dat uw paard gewend is om daar 1-2 uur zonder stress te kunnen staan. Als het daar niet rustig vastgebonden kan staan zonder de hoefsmid, is de kans groot dat het met de hoefsmid erbij niet beter zal gaan.

6. Netheid

Alles wat er op de werkplek van de hoefsmid rondslingerd, betekent een risico voor paard en/of hoefsmid als ze zich moeten verplaatsen. Alles wat van brandbaar materiaal is gemaakt is bijzonder gevaarlijk.

toutes les directions ou dans le cas d'un système d'attache unique où la tête du cheval est attachée à un mur, au moins derrière le cheval et de chaque côté. Le plafond doit avoir une hauteur de 3,5 à 4 mètres. De cette façon, le cheval ne se blessera pas s'il se cabre et il y aura suffisamment d'air pour dissiper la vapeur et la fumée lors du refroidissement des fers ou lors du ferrage chaud.

5. Emplacement

La meilleure place de travail ne vaut rien si le cheval est loin de ses compagnons d'écurie et s'il n'a pas l'habitude de se tenir là. Voici le défi. Le lieu de travail doit être situé là où le maréchal n'est pas dérangé par des personnes et des chevaux qui doivent passer là, car c'est au mieux une perte de temps, mais le plus souvent c'est tout simplement dangereux. Cependant, il ne doit pas non plus être trop loin de l'environnement familier au point de stresser le cheval. Si vous ne disposez pas d'un lieu de ferrage séparé et que votre maréchal doit travailler dans le couloir entre les stalles ou l'aire réservée au pansage ou à la sellerie généralement occupée, prévenez au moins tout le monde que ces endroits ne peuvent pas être utilisés quand le maréchal est au travail. Le simple fait d'amener un cheval à côté ou à l'écart de celui qui est en train d'être ferré peut déclencher une réaction et causer un problème allant d'un parage trop profond du pied à une blessure mettant fin à la carrière du maréchal. Si vous avez des étalons à ferrer, assurez-vous qu'il n'y a pas de juments dans des boxes à proximité du lieu de ferrage!

Si vous avez un bon emplacement de ferrage séparé, ne l'aménagez pas comme une cave. Les chevaux ont besoin de voir leur environnement pour se sentir en sécurité. Il doit être suffisamment large pour permettre à deux chevaux de s'y tenir. Parfois, un copain à ses côtés aide le cheval nerveux à se calmer. D'autres fois, les maréchaux travaillent en équipe simultanément sur plusieurs chevaux. Assurez-vous que votre cheval est habitué à rester là pendant 1 à 2 heures sans être stressé. S'il ne supporte pas d'être attaché là en l'absence du maréchal, il y a de fortes chances qu'il n'appréciera pas plus la situation en sa présence.

6. Propre

Tout ce qui traîne tout autour est un piège potentiel lorsque le cheval et / ou le maréchal doivent se déplacer. Tout ce qui est fait de matériaux inflammables est très dangereux.

7. Aanbinden

Het punt waaraan de paarden worden vastgebonden moet hoog genoeg zijn. De schofthoogte van de grootste paarden die op de werkplek worden beslagen is hier een goede maat voor. Als een paard te laag wordt aangebonden zal zijn hals zich in een gevaarlijke positie bevinden als het zich probeert los te trekken.

8. Elektriciteit

In de moderne hoefsmederij wordt vaak gebruik gemaakt van elektrisch gereedschap. De stopcontacten die hiervoor nodig zijn, moeten zich in de buurt van de hoefsmidwagen bevinden, maar buiten het bereik van het paard. Dat geldt natuurlijk ook voor alle draden en kabels. Zekeringen zijn absoluut noodzakelijk.

9. Afstand tot de hoefsmidwagen

De hoefsmid moet haar/zijn voertuig direct naast de werkplek kunnen parkeren zonder gestoord te worden omdat iemand er met een tractor, andere auto, enz. langs moet rijden. Niets is vervelender dan je wagen opnieuw te moeten parkeren terwijl je aan het werk bent en alles al opgesteld staat. Zoals al eerder gezegd, is nat worden geen pretje als je de hele dag aan het beslaan bent, dus moet de afstand tussen de hoefsmidwagen en de werkplek klein zijn. Het is ook een kwestie van tijdverspilling: u wilt dat de hoefsmid al haar/zijn tijd besteedt aan het verzorgen van uw paard, en niet aan het afleggen van een paar extra kilometers omdat haar/zijn wagen te ver weg staat.

7. Attache

Le point d'attache auquel les chevaux sont liés doit être suffisamment haut. La hauteur au garrot des plus grands chevaux qu'on ferre à cet endroit est une bonne mesure de base. Attacher un cheval bas place l'encolure du cheval dans une position dangereuse si le cheval recule.

8. Électricité

La maréchalerie moderne implique souvent l'utilisation d'outils électriques. Assurez-vous qu'il y a des prises près du camion du maréchal, mais hors de portée du cheval. Il en va de même pour tous les fils et câbles, évidemment. Les disjoncteurs sont indispensables.

9. Distance du camion du maréchal

Le maréchal doit pouvoir garer son véhicule juste à côté du lieu de ferrage et ne pas être dérangé si quelqu'un doit passer avec un tracteur, une autre voiture, etc. Rien n'est plus ennuyeux que d'avoir à déplacer sa voiture quand on est occupé à travailler et que tout est déjà installé. Comme indiqué plus haut, se faire tremper n'est pas amusant lorsque vous ferrez toute la journée, la distance entre le véhicule et le lieu de ferrage doit donc être courte. C'est aussi une question de gestion du temps: vous souhaitez que votre maréchal consacre son temps à prendre soin de votre cheval, sans devoir marcher plusieurs kilomètres supplémentaires parce que son véhicule est garé trop loin.



10. Vlakke bodem om te stappen/draven

Verskillende situaties vereisen dat de hoefsmid het paard in beweging observeert. Als er geen gelegenheid is om het paard op een vlakke bodem op een rechte lijn te laten stappen en draven, beperken veel hoefsmiden zich tot het controleren of het paard zichtbaar kreupel is als u het naar en van zijn werkplek leidt. De reden daarvoor is vaak niet dat de hoefsmid uw paard niet wil zien bewegen, maar dat de bodem zo oneffen of scheef is, dat het gewoon geen zin heeft om het te doen.

Door uw gedachten over de bovenstaande punten te laten gaan en te optimaliseren wat mogelijk is, zult u actief bijdragen aan het verhogen van de kwaliteit van het werk van uw hoefsmid, en daarmee de kwaliteit van de voeten van uw paard. Wat net zo belangrijk is als de boven genoemde eisen is hoe u en de mensen in uw stal zich gedragen terwijl de hoefsmid aan het werk is. Het is verbazingwekkend dat er zelfs in professionele stallen die worden gerund door ruiters van topniveau vaak geen rekening houden met enkele feiten die doodgewoon neerkomen op een elementair begrip van het gedrag van paarden:

De dag dat de hoefsmid op bezoek komt, is geen goede dag om het dak van de stal te repareren, het gazon rond de werkplek van de hoefsmid te maaien, enz. Zorg ervoor dat u niet gelijktijdig andere werkzaamheden plant die de paarden zouden kunnen irriteren of laten schrikken, alleen maar omdat u er op die dag toch moet zijn.

Pas uw voedingsschema aan in overleg met de hoefsmid. Als u normaal gesproken om 12.30 uur uw paarden voert, maar uw hoefsmid is nog maar halverwege een beslag, vraag hem/haar dan of hij/zij een pauze van vijf minuten wil nemen nadat hij/zij klaar is met die klus en maak dan gebruik van de gelegenheid om uw paarden te voeren. Dat is een erg gemakkelijke manier om de dag van uw hoefsmid een stuk minder moeilijk te maken.

Laat uw honden niet vrij rondlopen terwijl de hoefsmid aan het werk is, zelfs niet als het "hun stal" is. Veel paarden en hoefsmiden zijn gewond geraakt omdat Fikkie tussen hun benen doorliep terwijl hij op een missie was om zijn lichaamsgewicht te verhogen door op de hoornschilders te kauwen.

Alle bovengenoemde punten zijn gemakkelijk te begrijpen, ze zijn immers gebaseerd op gezond verstand en een elementair begrip van het gedrag van het paard. Als u het beste voor uw paarden wilt, draag dan uw steentje bij!

10. Piste pour marcher / trotter

Plusieurs situations exigent d'examiner le cheval en mouvement. Lorsque vous n'avez pas de piste plane où faire marcher ou trotter le cheval, de nombreux maréchaux se contentent de vérifier si le cheval manifeste une boiterie quand vous l'amenez et que vous le reprenez. Souvent, ce n'est pas parce que votre maréchal ne veut pas le voir marcher, c'est parce que certains terrains sont si inégaux ou en pente que cela ne sert à rien.

Si vous tenez compte et optimisez les points mentionnés ci-dessus, vous pouvez contribuer activement à l'amélioration de la qualité du travail de votre maréchal, et donc de la qualité des pieds de votre cheval. Ce qui est aussi important que les exigences mentionnées, c'est votre comportement et celui des personnes de vos écuries pendant que le maréchal travaille. Il est souvent étonnant de voir comment même les manèges professionnels gérés par des cavaliers de haut niveau ne tiennent pas compte de certains faits qui ne sont que de l'équitation de base:

Le jour où le maréchal vient ferrer chez vous, ce n'est pas le bon jour pour refaire le toit de la grange, tondre la pelouse autour du lieu de ferrage, etc. Evitez de planifier d'autres travaux en même temps qui pourraient irriter ou effrayer les chevaux simplement parce que de toute façon votre présence est nécessaire le jour du ferrage.

Adaptez l'horaire du picotin en concertation avec le maréchal. Si vous nourrissez normalement vos chevaux à 12h30 mais que votre maréchal est toujours en train de ferrer, demandez-lui s'il souhaite faire une pause de cinq minutes après avoir terminé de ferrer ce cheval et quand, puis profitez de la pause pour nourrir. C'est un moyen très simple de rendre votre journée de maréchalerie beaucoup moins difficile.

Ne laissez pas vos chiens courir en liberté quand le maréchal travaille, même si c'est «leur manège». De nombreux chevaux et maréchaux ont été blessés parce que «Peluche» courrait dans leurs pieds en pensant augmenter son poids corporel en mâchant des copeaux de corne.

Tous les points mentionnés ci-dessus sont faciles à comprendre si vous appliquez un peu de bon sens et une équitation de base. Si vous voulez ce qu'il y a de mieux pour vos chevaux, faites votre part de l'équation!



DOWNLOAD ARTIKEL: www.farriersjournal.com/farriers-workplace

www.bghm.de/fileadmin/user_upload/Arbeitsschuetzer/Gesetze_Vorschriften/Informationen/209_076.pdf